



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Susisiekimo ministerijai

Nr. (14.3)

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO RENGIMO

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) **prašo** Susisiekimo ministeriją *inicijuoti* Lietuvos Respublikos Vyriausybės *nutarimo projekto* dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, (toliau – Kelių sąrašas) pakeitimo.

Kelių direkcija įgyvendino statinio projektą „A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda kelio 4400-1005-0852 ruožo nuo 16,26-17,94 km rekonstravimas“ (toliau – Projektas), kurio metu buvo nutiestas valstybinės reikšmės kelias – 2 jungiamasis kelias (unikalus numeris - 4400-4831-0723) (toliau – Kelias).

Kelių direkcija **informuoja**, kad:

1. Kelias nėra įrašytas į Kelių sąrašą;
2. Kelio vertė yra apskaitoma Kelių direkcijos turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje;
3. Vadovaujantis Kelių įstatymo 3 str. 3 d. 1 p., vietinės reikšmės keliams priskiriami keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomas gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Atsižvelgiant į tai, kad Kelias jungia Vilniaus miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančią 1 jungiamąjį kelią (unikalus numeris - 4400-2244-6904) su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ir yra gatvė Vilniaus mieste, Kelių direkcija 2021-09-20 raštu Nr. 2-15691 pasiūlė Vilniaus miesto savivaldybei (toliau – Savivaldybė) perimti Kelią Savivaldybės nuosavybėn.

4. Nėra gavusi Savivaldybės tarybos sprendimo perimti Kelią Savivaldybės nuosavybėn.

5. Teisės aktai nereglamentuoja, kas ir kokia tvarkia priima sprendimus dėl kelio pavadinimo suteikimo ir kelio priskyrimo magistraliniams, krašto ar rajoniniams keliams, kai yra nutiesiamas naujas valstybinės reikšmės kelias.

Atsižvelgiant į tai, kad Kelias jungia Savivaldybei nuosavybės teise priklausančią 1 jungiamąjį kelią su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ir buvo planuota, kad, užbaigus statybą, Kelias bus perduotas Savivaldybės nuosavybėn, Keliui suteiktas pavadinimas „2 jungiamasis kelias“.

Prireikus, išsamesnę informaciją dėl:

1. Projekto rengimo gali suteikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas Justas Norbutas (el. p. justas.norbutas@lakd.lt, tel. Nr. 8 5 232 9600);
2. Kelio ilgio gali suteikti į Intelektinių ir informacinių technologijų departamento Intelektinių transporto sistemų skyriaus kompiuterinių sistemų inžinierius Dalius Žindžius (el. p. dalius.zindzius@lakd.lt, tel. Nr. 8 5 232 9600).

PRIDEDAMA:

1. Pažyma, 2 lapai.
2. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašų nuorašai, 10 lapų.
3. 2020-01-20 statybos užbaigimo akto Nr. ACCA-00-200120-00021 nuorašas, 18 lapų.
4. 2021-09-20 rašto Nr. 2-15691 nuorašas, 14 lapų.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius